南投縣仁愛鄉大同村

一、災區基本資料

災害案件絲	扁號		110 年彩雲颱風暨 0605 豪雨-南投仁愛-002						
災區行政區	區域		南投縣仁愛鄉大同村						
溪流名稱			眉溪						
所屬流域			烏溪流域						
土石流警戒	戈基 準/	值	300	參考雨量站 梅峰(C0I480)			80)		
受災地點 地標:投8			9 線 46.3K	GPS 坐標	TWD97	X:266488	Y:2663532		
土石流警戒	支發布!	時間	無						
土石流警戒	戈解除	時間	無						
災害發生時間			110年6月04日17時00分 訊息來源:媒體提供						
現勘日期			110年6月09日						
災害類型			崩塌(山崩)						
	民宅建物		無						
m 2 161 22	公有建物		無						
保全對象	公共設施		投 89 線						
	農林用地		無						
歷史災害			97 年辛樂克颱風						

二、災區地理位置







三、現況及植被情形照片

現況照片







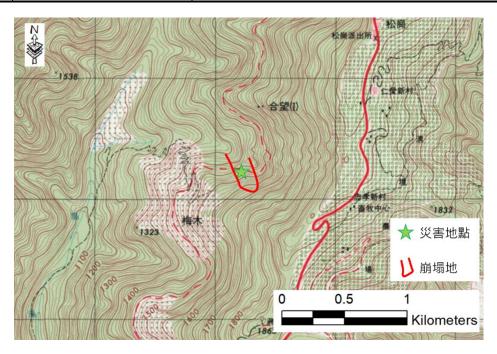






四、災區環境資料

致災崩塌地行政區域		南投縣仁愛鄉發祥村
地	坡向	340°
文(地形)因	坡頂高程	1,894 m
	坡址高程	1,581 m
	坡度	46.13°
子	土地權屬	山坡地 100%



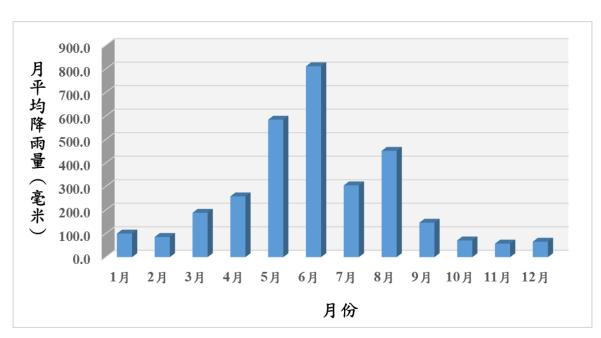
地質條	區域地質	廬山層
件	地質構造	鄰近眉溪斷層
	Melho: M	災害位置

雨
量
站
梅
峰
雨日
量

單位:毫米

站

水文概況													
年月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年雨量
2016	31.5	46.5	169.0	464.5	404.5	1,799.0	358.5	87.0	135.0	127.0	154.0	55.5	3,832.0
2017	293.0	182.0	117.5	105.5	173.0	405.5	414.0	529.0	178.0	92.5	65.0	3.0	2,558.0
2018	52.0	37.5	336.0	277.5	1,051.5	888.0	201.5	999.0	106.5	28.0	0.0	118.5	4,096.0
2019	25.0	77.5	131.5	186.0	709.0	153.5	246.5	192.5	166.0	37.0	11.0	86.0	2,021.5
平均	100.4	85.9	188.5	258.4	584.5	811.5	305.1	451.9	146.4	71.1	57.5	65.8	3,126.9



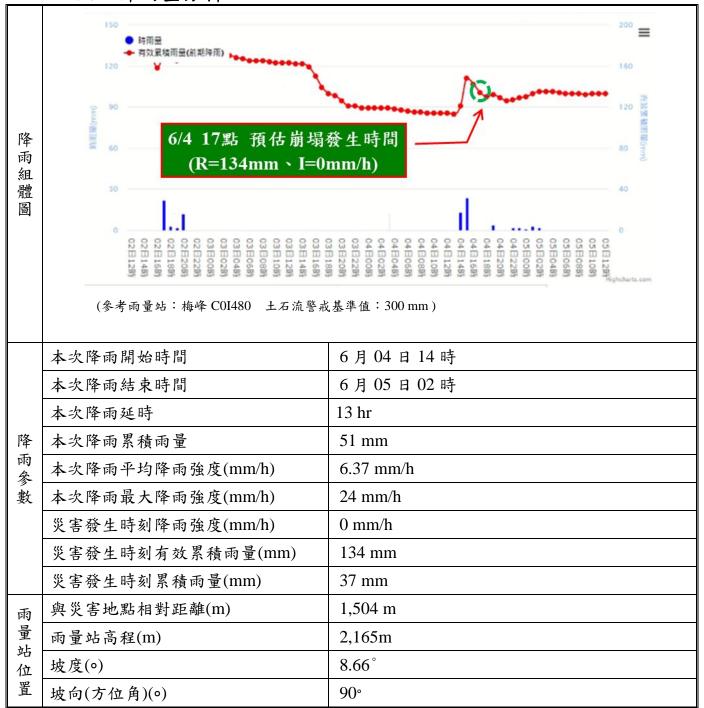
梅峰雨量站 測站編號 C0I480 X:267651 Y:2664481 (TWD97)

資料來源:中央氣象局

五、即時現勘調查

	<u> </u>											
		疏散時間:無 疏散人數:無										
疏散避難情況		原先規劃避難處所:無 本次疏散避難何處:無										
		補充說明:										
		1.現況描述:投89線(力行產業道路)46.3K處為舊有崩塌地,崩塌原										
		因推測乃連日豪雨造成邊坡水分含量升高,導致道路上邊坡殘留										
		土石崩塌,並堆積於道路阻礙通行。										
_		2. 災害規模:投89線(力行產業道路)46.3K處原崩塌地長度約430										
現法	兄描述紀錄	公尺,寬度約140公尺,而本次崩塌範圍長約40公尺、寬約25										
		公尺,面積約1,000平方公尺,平均深度約0.5公尺,崩塌土方										
		約500 立方公尺, 堆積面積約300平方公尺, 堆積體積約500立										
		方公尺。 3.災損統計:道路掩埋約30公尺。										
	7 - + 11											
災	民宅建物	無										
損	公共設施	掩埋道路 50 公尺										
統計	人命/房舍/	. 死亡 0人 失 0人 受傷 0人 房屋受損 0戶 農地流失 0m²										
디	農地毀損統認	$\left \begin{array}{c c} \mathcal{K} & K$										
既有	与工程設施損	壞 無										
即時處置情況		投89線土砂清除,緊急疏通道路,恢復通行。										
	崩塌地調查紀錄表(崩塌地災害類型用)											
崩塌	地臨時編號	有投仁愛-002 GPS 坐標 TWD97 X:266488 Y:2663532										
崩塌	褐制	■道路边坡崩塌 □河岸崩塌 □河岸山腹崩塌 □源頭崩塌 □一般边坡崩塌										
邊山	2類型	■斜交坡 □逆向坡 □順向坡 □水平層狀坡										
22.11		□階地崖 □崩積崖 □填方坡 □其他										
斜面	坡度	□<15 度 □<30 度 ■30-45 度 □45-60 度 □60-75 度 □>75 度										
崩塌分類 □		□沖蝕 ■山崩 □地滑										
崩塌地地質材料 廬		廬山層(板岩及變質砂岩與板岩薄互層)										
地表變異情形 □		□龜裂 □下陷 □擠壓 □隆起										
崩塌規模 長		度 約 40 m 寛度 約 25 m 高度 約m 崩塌深 約 0.5 m 崩塌面積 約 1,000m²										
保全	對象區位	■崩塌區 □堆積區 □無保全 □其他										
保全	對象至上邊坡兒	冠部水平距離 300 m 保全對象至下邊坡坡趾水平距離 90 m										
崩塌地周圍植被		□裸露地 ■自然林 □人造林 □草地 □其他										

六、降雨量分析



資料來源:「行政院農業委員會水土保持局土石流防災應變系統」網頁

七、災害發生原因分析與二次災害可能性

災害發生原因分析	降雨條件:本次災害發生時有效累積降雨 R=134mm, I=0mm/hr。 地質條件:災害發生區位地質屬廬山層,多為砂岩及板岩,地質條件破碎且 多岩屑,對於邊坡穩定性較為不利。 土地利用:災害發生地點為舊有崩塌地,崩塌地周遭則為原始林,崩塌區有 投89線穿越。 綜合探討:崩塌地位於投89線46.3K,由於地質屬於砂岩、板岩等,因此破 碎且多岩屑,加上就有崩塌地植生尚未復育,且仍有土砂或礫石 等堆積於邊坡,一旦豪雨發生時,邊坡土石便易受逕流沖刷而滑 (崩)落至道路上,影響道路通行。
二次災害	由於現場地質破碎,地形陡峭,且崩塌地仍堆積大量土方材料,如再遇豪雨,
可能性	恐有土砂下移之風險。因投89為重要產業道路,建議應持續觀測崩塌地變化。

八、既有工程設施說明

既有工程 設施情形

南投縣政府為維持道路通行,已於本路段構築明隧道,本次災害未對明隧道工程基礎造成影響。