

109 年臺鐵瑞芳猴硐路段崩塌災例復勘報告

109 年其他--新北瑞芳-001

復勘日期：110 年 06 月 12 日

一、災區復勘現況(1/2)

災害案件編號	109 年其他-新北瑞芳-001	
災區行政區域	新北市瑞芳區光復里	
災害類型	崩塌(山崩)	
災害發生時間	109 年 11 月 30 日 07 時 30 分	
復勘日期	110 年 06 月 13 日	
植被覆蓋情況	植生調查之覆蓋度與所占空間區分等級： <input checked="" type="checkbox"/> A(<5%) <input type="checkbox"/> B(5-25%) <input type="checkbox"/> C(26-50%) <input type="checkbox"/> D(51-75%) <input type="checkbox"/> E(76-100%)	
工程改善措施紀錄	權責機關	交通部臺灣鐵路管理局
	執行期間	109 年 12 月 18 日至 110 年 6 月 15 日
	工程內容概述與執行情況	交通部台灣鐵路局已於該路段執行宜蘭線 K12+233 邊坡滑落搶修工程，將邊坡分為三個階段，採自由型格樑穩定邊坡，配合 6 米之岩栓，並於崩塌地周圍及階段間配置縱橫向截洩溝。
災害潛勢(環境變異說明)	受連續降雨影響，臺鐵宜蘭線瑞芳—猴硐間 (K12+233) 鐵路上邊坡於 2020 年 11 月 30 日發生邊坡滑動，崩落土石堆積於下方鐵路，當下有立即搶修，目前已可雙向通車，且邊坡穩定工程已完成排水工程，尚有坡面保護未完成，因此坡面尚處裸露狀態，由於坡面已初步穩定，暫無立即危險，待治理工程完成後宜再復勘調查。	



註 1：坐標為 TWD97

註 2：影像來源：社團法人台中市水土保持技師公會拍攝；影像拍攝日期為 2021 年 06 月 13 日。

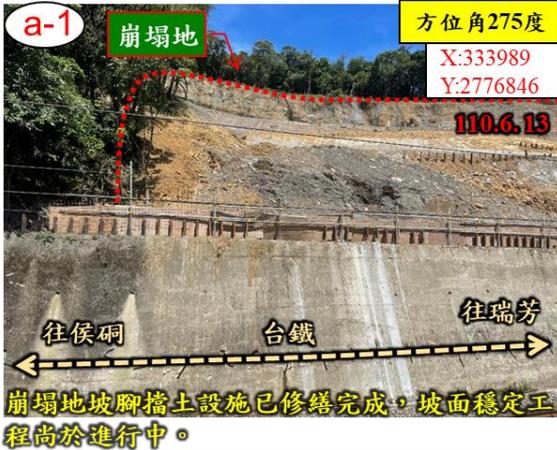
註 3：拍攝方位角係以磁北方向 270 度順時針方向測至目標物之水平角。

109年臺鐵瑞芳猴硐路段崩塌災例復勘報告

109年其他--新北瑞芳-001

復勘日期：110年06月12日

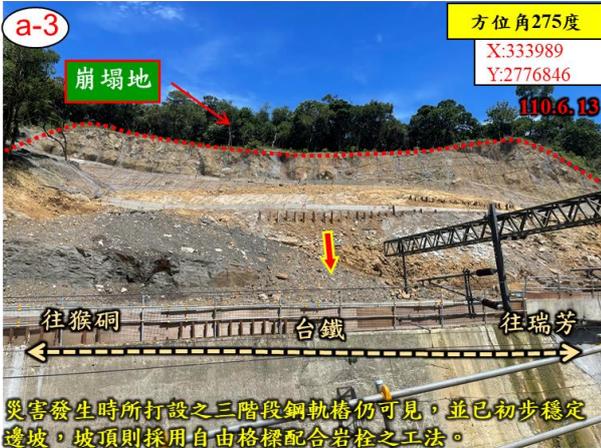
一、災區復勘現況(2/2)



崩塌地坡腳擋土設施已修繕完成，坡面穩定工程尚於進行中。



邊坡上於施作穩定工程階段，植生尚未恢復。



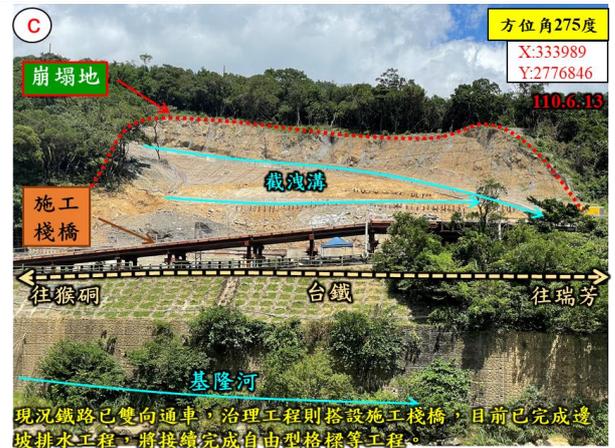
災害發生時所打設之三階段鋼軌樁仍可見，並已初步穩定邊坡，坡頂則採用自由格樑配合岩栓之工法。



滑落土方已完全清除，坡面尚於施工階段，因此無植生復育。



治理工程將邊坡分三階段，於崩塌地周圍及階段間佈設截洩溝。



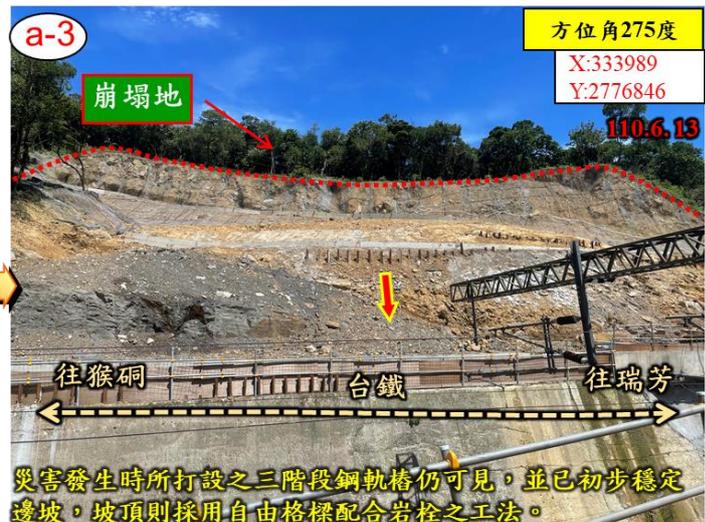
現況鐵路已雙向通車，治理工程則搭設施工棧橋，目前已完成邊坡排水工程，將接續完成自由型格樑等工程。

109年臺鐵瑞芳猴硐路段崩塌災例復勘報告

109年其他--新北瑞芳-001

復勘日期：110年06月12日

二、災區照片比較(1/2)



109 年臺鐵瑞芳猴硐路段崩塌災例復勘報告

109 年其他--新北瑞芳-001

復勘日期：110 年 06 月 12 日

二、災區照片比較(2/2)

